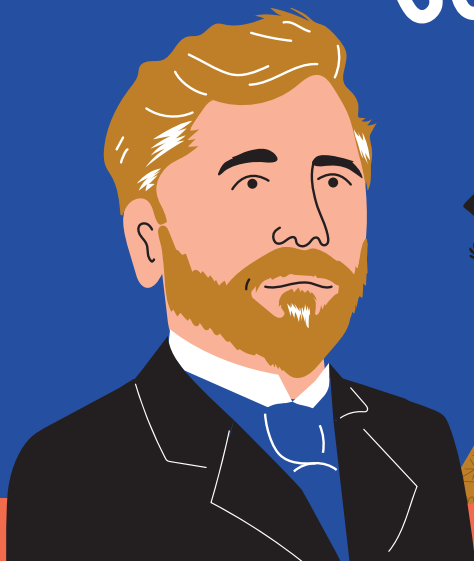




LA TOUR EIFFEL
• JEUNE PUBLIC •

Minus

EL INCREÍBLE DESTINO de Gustave Eiffel





Bienvenida

Te encuentras en la Torre Eiffel,
uno de los monumentos más
famosos y visitados del mundo.

¿Conoces su historia?

Y, sobre todo, ¿sabes por qué
se llama así?

En estas páginas descubrirás la
emocionante vida de Gustave Eiffel,
¡un hombre que hizo Historia!



este cuaderno
PERTENECE A

.....

Edad

.....

Nacionalidad

.....

Fecha
de visita a
la Torre Eiffel

.....



¿Te gustaría viajar
a través del tiempo
y conocer a

Gustave
Eiffel?

Me
interesa
mucho
su vida



¡Yo lo
que quiero
es subir
a la cima!

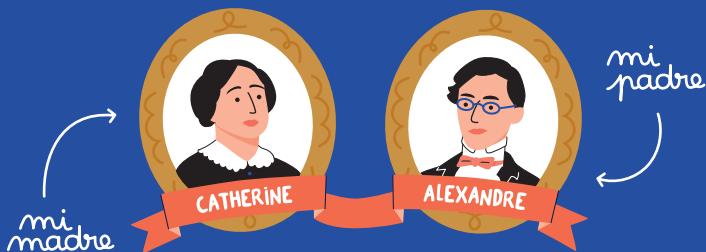


Vale, pero
también
me interesa
la Torre



Yo, el joven Gustave

Mi padre era militar y mi madre,
una gran mujer de negocios. Ni que decir
que estaban muy ocupados. Mi abuela
solía cuidar de mí.



Con el bachillerato en el bolsillo
me fui a París a estudiar ingeniería.
Fui a la École Centrale, una de las mejores.
No podía imaginar entonces que mi nombre
iba a pasar a la Historia...

¿Sabías que Eiffel no es mi apellido original?
Mi padre se llamaba Alexandre Boenickhausen.
En 1879, mi familia se cambió el apellido por el de Eiffel.
Es una región montañosa de Renania, Alemania,
de donde es mi familia.

y tú

si tuvieras que ponerte como apellido
el nombre de una montaña, un río, o tu región...
¿cuál sería?



Camille
Everest

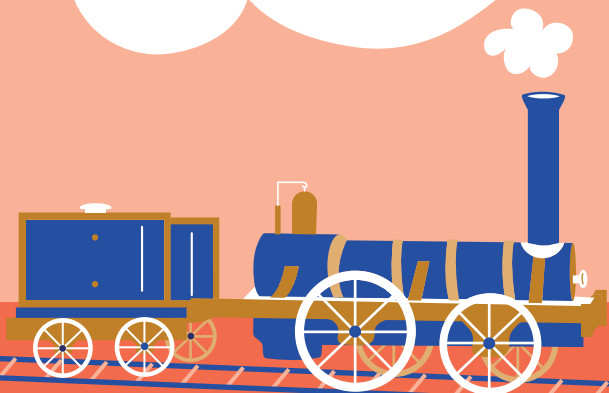
Victor
Seine

Lili
Mississippi



¡Una época fascinante!

Nací en 1832, unos años después de la llegada de las primeras locomotoras de vapor a Francia. Puede que no parezca gran cosa, pero te aseguro que este invento revolucionó el mundo. La industria y las máquinas cobrarán una gran importancia y cambiarán nuestra forma de vivir...



¡Cuántos inventos!

¿Sabrías ordenar estos inventos de mi época del más antiguo al más reciente?



A

1ª locomotora de vapor: ¡para llevar carbón y hierro a todas partes!



B

Descubrimiento de la electricidad... ¡y se hizo la luz!



C

Creación del motor de 4 tiempos: ¡he aquí los 1^{os} coches!

D



Invencción del teléfono: ¡para hablar con tus parientes lejanos!

Un empresario atento

Empecé trabajando para una empresa de construcción de puentes y estructuras metálicas. ¡Era el siglo XIX!

Con solo 26 años dirigí la construcción de un puente ferroviario de 500 metros de largo en Burdeos. Un proyecto ingente en el que trabajaron cientos de obreros.

Incluso salvé a uno de mis hombres a punto de ahogarse. La seguridad de mis trabajadores siempre fue una prioridad.



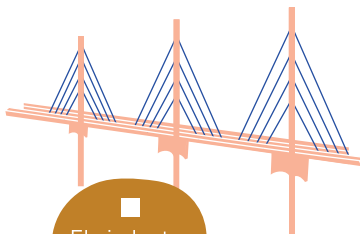
Gracias al dominio del hierro y mi talento para los negocios ¡gracias, mamá!), enseguida me di a conocer en el sector. A los 32 años monté mi primera empresa:

Eiffel y Cia

Mi empresa construyó más
de 500 obras en más de 30 países.
¡Encuentra al intruso en esta lista!



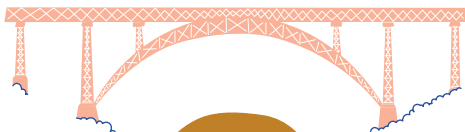
El armazón de
la Estatua de la
Libertad



El viaducto
de Millau



La estación
de trenes de
Budapest
(Hungría)



El viaducto
de Maria Pia
(Oporto)

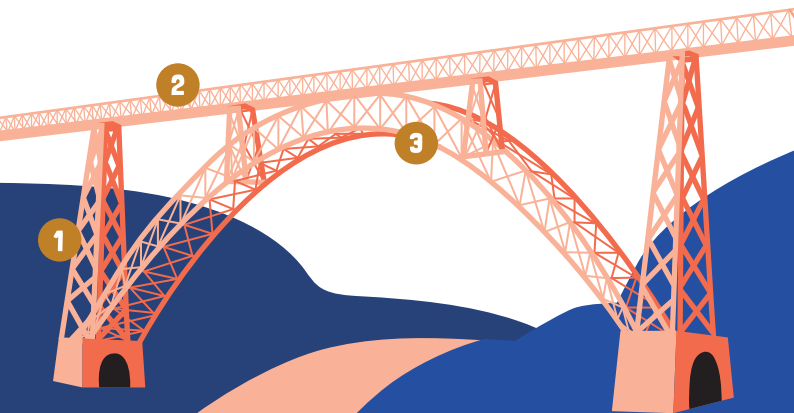


Ideas brilliantes

Es cierto, me desenvolvía bien en los negocios. *Eiffel y Cía* consiguió muchos proyectos gracias al ingenio de mis equipos...¡y el mío propio! Inventamos técnicas para mejorar el transporte y el montaje de puentes (pilares metálicos, tableros en U, voladizos...). Y, sobre todo, creamos un sistema de puentes que entregábamos en forma de kit en todo el mundo.



Pilares metálicos, tableros en U...
¿Te has perdido? Venga, intenta conectar estas
palabrejas con los números del dibujo
para ver de qué hablo...



Viaducto de Gabarit

A

pilares

B

tablero

C

voladizo

[técnica que hace que un elemento se sostenga en el vacío]

cruceros: A-1, B-2, C-3



Una torre inspirada en los puentes !

Todos estos inventos serán de gran utilidad para crear la Torre Eiffel. Nos encontramos en 1886, en plena celebración del centenario de la Revolución francesa (1789, ¿te suena?). Los organizadores de la Exposición universal querían una enorme torre de 300 metros y convocaron un gran concurso para demostrar el poderío de Francia.

Si te soy sincero, fueron mis ingenieros Émile Nougier y Maurice Koechlin, ayudados por el arquitecto Stephen Sauvestre, quienes la diseñaron. Pero en cuanto me convencieron, puse toda mi energía e incluso mi fortuna para que el proyecto se hiciera realidad, a pesar de los obstáculos...

¿Cuántos monumentos
necesitas apilar para
montar una torre
de 300 metros?
¡Suma y dibújalo!



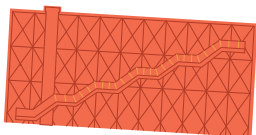
Notre-Dame
de París (90m)



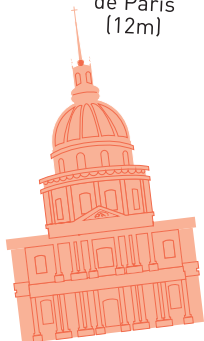
El Obelisco
(23m)



**Estatua de
la Libertad**
de París
(12m)



**Centro
Pompidou**
(42 m)



**Cúpula de los
Inválidos**
(107m)



Arc
del Triunfo
(49m)



**Pirámide del
Louvre**
(22m)

**Torre
Montparnasse**
(210m)

Mi querida Claire

Te presento a mi primogénita, Claire.
Verás su estatua de cera en mi despacho,
en la 3ª planta de la Torre.

¿Qué hubiera sido de mí sin ella tras
la muerte prematura de mi mujer?
Con 14 años tomó el relevo y se ocupó
de sus 4 hermanos y hermanas.
Teníamos una relación muy cercana,
me daba muchos consejos e incluso
se convirtió en mi “brazo derecho”.

Ella estuvo a mi lado cuando la alta sociedad
parisina echó por los suelos mi Torre.
Hasta los artistas y escritores de la época
me criticaron, ¡incluidos Verlaine y Maupassant!

Y tú, ¿has
defendido alguna
vez en la escuela
un proyecto en el
que nadie creía?



Estos son algunos de los comentarios que hicieron las malas lenguas de la época. Diviértete inventándote otras, ¡pero tienen que ser graciosas!

esa
trágica
farola

mástil
de hierro
inacabado

esqueleto
feo y
gigantesco

entramado
en forma de
embudo

.....

.....

.....

.....

Loco por las ciencias



Después de la Torre, decidí retirarme de los negocios para dedicarme a la ciencia, un tema que siempre me apasionó.

La Torre iba a ser desmontada al cabo de 20 años, ¿te lo puedes creer? Para impedirlo, se me ocurrió convertirla en un laboratorio de experimentos científicos. Se hicieron muchas investigaciones: recogida de datos meteorológicos (¡eso me encantaba!), estudio de la resistencia del aire (muy útil para la aeronáutica)...

Llegué incluso a ofrecer la Torre al ejército para que llevara a cabo estudios sobre difusión. ¿Te suena la telegrafía sin hilos? ¡Un sueño hecho realidad para los investigadores del ejército! Gracias a la antena más alta del mundo, se hicieron pruebas para establecer comunicaciones... ¡a 6000 metros de distancia! Cuando estalló la Primera Guerra Mundial en 1914, la Torre fue una ventaja estratégica para el país... ¡Salvada!

¿Sabrías decir qué avances fueron posibles gracias a la Torre Eiffel?

1

Mejorar la previsión meteorológica

2

Guiar con su luz a los barcos en dirección a París

3

El auge de la aviación gracias al estudio de la fuerza del viento (aerodinámica)

4

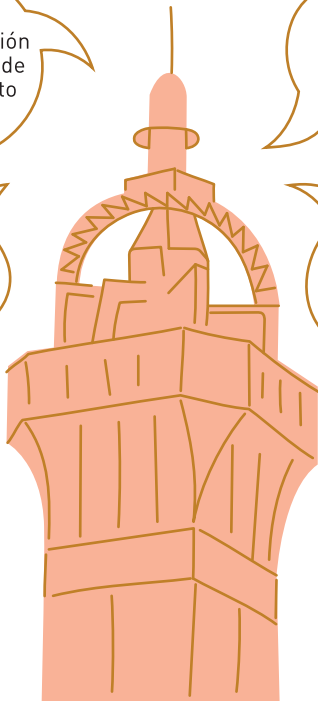
Emitir programas de radio y TV

5

Lanzar el 1^{er} cohete a la Luna

6

Enviar mensajes a la otra punta del país



9-7-8-1

:croyomleou

Cada cual con su torre

Estas son tres de los cientos de propuestas de torres que fueron rechazadas. Y tú, si hubieras participado en el concurso, ¿qué tipo de torre hubieras creado?



la terre de



¡La torre más grande del mundo!

Ahora que ya conoces mi vida,
¿te apetece subir a las plantas de la Torre?
Piensa que yo subía a pie 1665 peldaños
hasta mi despacho casi a diario.
Impresionante para un señor mayor
como yo, ¿no?

¿Sabías que la Torre Eiffel fue el edificio
más grande del mundo hasta que se construyó
la torre Chrysler de Nueva York en 1930?
Sin saberlo, quizás inicié la carrera
de las torres más altas del mundo...



¿Sabes cuál es
actualmente la
torre más alta
del mundo?





LA TOUR EIFFEL

• JEUNE PUBLIC •

Minus

- ¿Quién fue Gustave Eiffel?
- ¿Un ingenioso ingeniero?
- ¿Un emprendedor incansable?
- ¿Un entusiasta de la ciencia?

Hazte con un lápiz
y descubre la vida de este
hombre excepcional.

Si quieres aprender más sobre la Torre,
visita: www.toureffel.paris



@LaTourEiffel



@toureffelofficielle



@TourEiffel